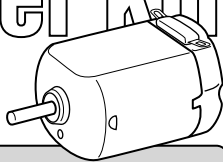


**GOTOCO**

# 1A Dual Motor Driver KIT

## ДВУХКАНАЛЬНЫЙ ДРАЙВЕР ДВИГАТЕЛЯ

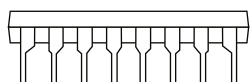


### ВНИМАНИЕ

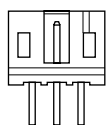
★ Использование двигателей с током потребления больше 1 Ампера может привести к поломке драйвера.

★ Используйте для питания микросхемы 4 аккумулятора по 1.2 Вольт, мы рекомендуем использовать аккумуляторы типов AA или AAA.

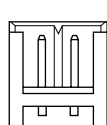
### PARTS КОМПОНЕНТЫ



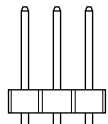
микросхема  
L293B ..... x1



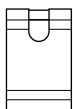
разъем  
JTS B3B-PH .. x2



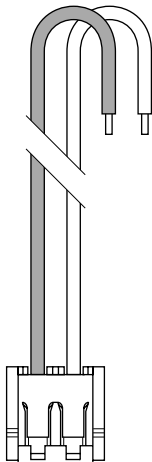
разъем  
JTS S2B-EH .. x2



разъем  
PLS2-RE ..... x2



перемычка  
JAMPER RE .. x2



кабель питания  
JTS POWER .. x2

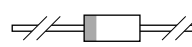
печатная плата  
13010 BOARD 1A DUAL MOTOR DRIVER ..... x1



резисторы  
390 Ом ..... x1  
10 КОМ ..... x2



конденсаторы  
10нФ ..... x2  
100нФ ..... x2



диоды  
1A1 ..... x8

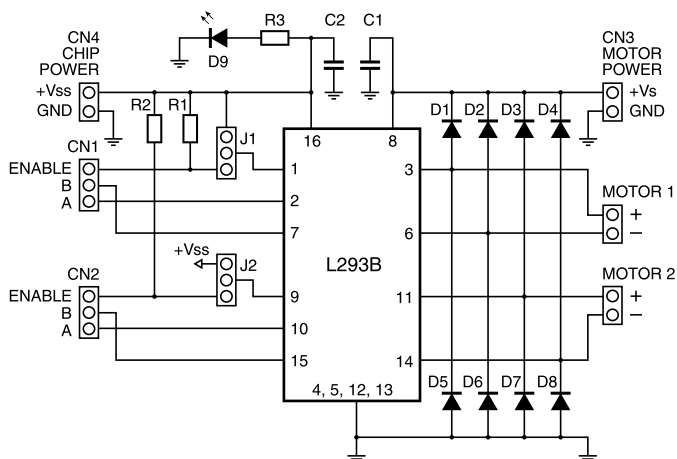


светодиод  
L934 ..... x1

### TECHNICAL SPECIFICATION технические характеристики

Размер платы	46 x 46 мм
Монтажные отверстия (диаметр 3 мм)	40 x 40 мм
Максимальная мощность подключаемых двигателей	1 А (каждый)
Питание драйвера	4.5 - 6.0 V
Питание двигателей	2.5 - 24.0 V
Входное напряжение низкого уровня (L)	-0.3 - 1.5 V
Входное напряжение высокого уровня (H)	2.3 - 6.0 V

### SCHEMATIC DIAGRAM принципиальная схема



Микросхема:  
**U1** – L293B

Резисторы:  
**R1** и **R2** – 10 КОМ,  
**R3** – 390 Ом

Конденсаторы:  
**C1** и **C2** – 10 нФ

Диоды:  
**D1-D8** – 1A1,  
**D9** – L934GB

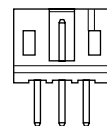
Фильтрующие  
конденсаторы  
на двигателях:  
**C3** и **C4** – 100 нФ  
(на схеме не показаны)

### ASSEMBLY INSTRUCTIONS

### руководство по сборке и подключению

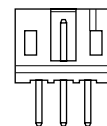
★ Начинайте монтаж платы с компонентов наименее чувствительных к тепловому воздействию, мы рекомендуем придерживаться следующей последовательности: резисторы, конденсаторы, диоды, разъемы и перемычки, микросхема.

**CN1**  
JTS B3B-PH



Расположение элементов на плате  
(вид со стороны монтажа)

**CN2**  
JTS B3B-PH



Перемычка выбора  
режима работы для  
двигателя 1

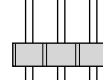
**J1**  
PLS3-RE



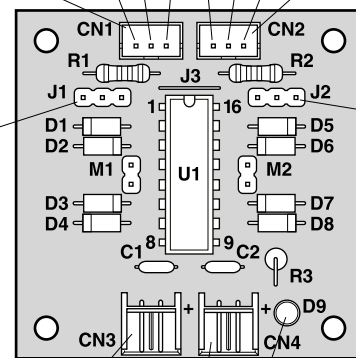
Перемычка **J1**:  
положение **A**  
положение **B**

Перемычка выбора  
режима работы для  
двигателя 2

**J2**  
PLS3-RE

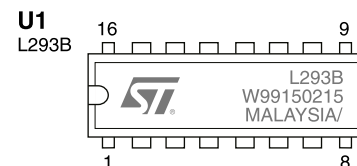
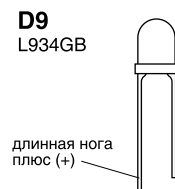
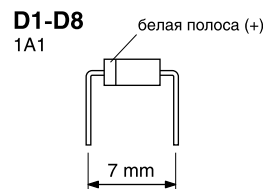
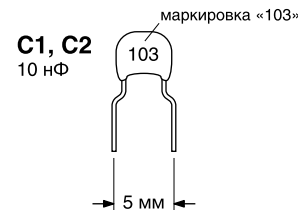
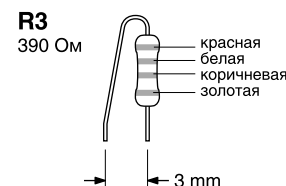
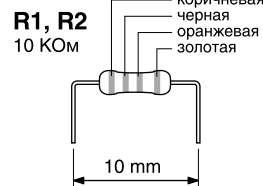


Перемычка **J2**:  
положение **A**  
положение **B**

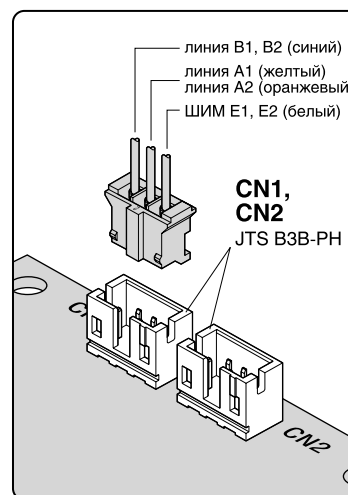
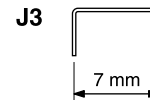


**CN3**  
Разъем питания  
двигателей  
(2.5-24 вольт)

**CN4**  
Разъем питания  
микросхемы  
(4.5-6 вольт)



★ После монтажа резисторов у вас останутся откушенные ножки, используйте одну из них в качестве перемычки J3.



J1 J2		CN1 CN2		M1 M2	
A	B	B	A E	Состояние двигателя	
		H	L H	Вращение вправо с макс. скоростью	
		L	H H	Вращение влево с макс. скоростью	
		L	L H	Быстрая остановка	
		H	H H	Быстрая остановка	
		H	L Л	Вращение вправо с контролем скорости	
		L	H Л	Вращение влево с контролем скорости	
		X	X L	Свободная остановка	

X - сигнала нет, L - сигнал низкого уровня,  
H - сигнал высокого уровня, Л - сигнал ШИМ.